

Clubblad

Fischertechnikclub Nederland



**Professor Fischer en delegatie van
fischertechnik GmbH bezoeken clubdag in Apeldoorn**

**23 september 2006
ft Convention Mörshausen (D)**

16e jaargang, nummer 2, juni 2006

Colofon Fischertechnikclub Nederland

Correspondentieadres:
Stef Dijkstra

K.v.K.Zaandam 40618078

Ledenadministratie:
Bert Rook,

Clubblad:

Het clubblad van de Fischertechnikclub Nederland verschijnt 4x per jaar in een oplage van 320 exemplaren voor leden van de Fischertechnikclub Nederland.

Lidmaatschap:

Iedereen kan lid worden van de Fischertechnikclub Nederland. De contributie bedraagt € 23,- per kalenderjaar. De contributie voor jeugdleden bedraagt € 13,-. Jeugd lid geldt t/m het jaar van 18 worden. Bij aanmelding in het lopende jaar volgt betaling na rato, of toezending van reeds verschenen uitgaven in dat jaar. Opzegging: schriftelijk vóór december bij de ledenadministratie.

Auteursrechten:

© 2006 Fischertechnikclub Nederland. Het auteursrecht op de inhoud van deze uitgave wordt uitdrukkelijk voorbehouden.

fischertechnik® is een handelsmerk van de Fischerwerke Artur Fischer GmbH & Co. KG. Postfach 1152, 72176 Waldachtal, Duitsland.

Bestuur:

Eric Bernhard,

Stef Dijkstra,

Andriës Tieleman,

Jan van Pinxteren

Manifestaties:

Clemens Jansen,

Andriës Tieleman,

Redactie en layout:

Rob van Baal, Apeldoorn
Dave Gabeler, Doetinchem
Peter Derks, Krefeld (D)

Redactieadressen:

Voor Nederland: Rob van Baal

Voor Duitsland: Peter Derks

Internetadres:

www.fischertechnikclub.nl
Beheerder: Carel van Leeuwen, Enschede

Bibliotheek:

As. van Tuyl

Drukwerk:

Inleiding van de redactie

door Rob van Baal

Iets later dan gepland verschijnt dan toch deze editie van het clubblad. Na alle intensieve voorbereidingen voor de clubdag in Apeldoorn had ik het even gehad met fischertechnik...

De losse artikelen hadden Dave Gabeler en ik zelf al wel grotendeels klaar en de vertalers hadden hun werk ook al gedaan, maar het maken van het verslag van de clubdag in Apeldoorn en de eindopmaak van het clubblad én de vertaling, ja, daar gaat dan toch nog even wat tijd in zitten. Maar niet getreurd. Het is weer gelukt. En zowaar kregen we als redactie groen licht van het bestuur om deze editie te voorzien van een kleurenpagina. Dat maakt het verslag over de speciale clubdag in Apeldoorn toch net iets mooier.



Vanuit Duitsland hebben we trouwens na afloop van zowel Professor Fischer als van directeur Marcus Keller, een bedankbrief ontvangen. Zij waren allen zeer onder de indruk van wat ze op de clubdag hebben meegemaakt. Niet alleen qua exposanten en hun modellen, maar ook juist qua sfeer en gezelligheid. Professor Fischer zei het ook al tijdens zijn speech: Zo'n ontvangst had hij in zijn hele leven nog niet meegemaakt. En die pluim is voor jullie allemaal!

Oproep: We proberen op de redactie zoveel mogelijk digitale foto's te verzamelen van de clubdag in Apeldoorn zodat we iedereen die er met een model gestaan heeft, de foto's kunnen geven waarop zij met Professor Fischer staan. Mocht u nog foto's hebben, stuur die dan svp naar de redactie (e-mail of post).

Naast het verslag van de clubdag in Apeldoorn zijn er natuurlijk nog andere artikelen in deze in editie. Zo is er van de heer Van Haaren een grappig model geplaatst voor de kinderen. Op de redactiestand in Apeldoorn was het model al te aanschouwen. Het bouwen is enigszins complex, dus ouders even opletten!

Verder waren we bijna op de landelijke TV in het programma "Man bijt Hond" van de NCRV. Dit ging op het laatste moment niet door. En dat was spijtig; zeker voor Jan-Willem Dekker die er zoveel energie in had gestoken.

Louis van Campen vertelt iets over een variant op de superwheels en er is een verslag van de ledenvergadering. Leest u trouwens alvast de voorankondiging voor de clubdag in Schoonhoven goed door: Er zijn daar namelijk prijzen te winnen en daarvoor moet je op tijd beginnen met bouwen...

Er is verder een nieuw deel over de clubbibliotheek van As. van Tuyl en ook van René Nooteboom is er wat nieuws: Drivers voor Windows XP. Van Paul Bataille hebben we een hele leuke bouwbeschrijving van een helikopter geplaatst en ook is er een verslag van de Modelshow Europa in Bemmel. Deze editie sluiten we af met een artikel van Dave Gabeler over alle internetsites waar fischertechnik wordt verkocht. En dat zijn er heel veel!

Veel leesplezier en toe de volgende keer.

Agenda

27-05-2006	Clubdag + ledenvergadering in Apeldoorn
23-09-2006	Convention in Mörshausen; Duitsland
04-11-2006	Clubdag in Schoonhoven
19-11-2006	ft Ausstellung in Coesfeld; Duitsland

details over de bijeenkomsten in Duitsland zijn terug te vinden op de ft Community site (www.ftcommunity.de) bij het onderdeel "Events".

Clubblad juni 2006 Fischertechnikclub Nederland

De volgende editie van het clubblad verschijnt in september 2006. Kopij voor het clubblad is - als altijd - welkom. De sluitingstermijn voor kopij en advertenties is 1 augustus 2006.

Van het bestuur

door Eric Bernhard - voorzitter

2006 een jaar om niet te vergeten bij de fischertechnikclub Nederland, of moet ik ook al zeggen Duitsland (gezien de samenwerking tussen deze twee landen). Zaterdag 27 mei, clubdag Apeldoorn, staat nog op mijn netvlies afgebeeld. Het was de grote dag waarop Prof. Dr. Artur Fischer met een delegatie van fischertechnik GmbH naar Nederland kwam om onze club te bezoeken. Dit was weer een gelegenheid om een nieuwsbrief aan alle leden uit te sturen.

Het was een hoop geregeld voor diverse bestuursleden en redactieleden. Op het laatste moment werd er uitgeweken naar een ander vliegveld wat inhield dat de delegatie minder tijd had om de clubdag te bezoeken. Maar op de terugweg naar het vliegveld merkte ik wel dat ze gigantisch onder de indruk waren van wat ze gezien hadden qua modellen en opkomst op de clubdag en ook waren ze goed vermoeid van de lange dag.

Tevens was er die dag ook de algemene ledenvergadering welke door Stef Dijkstra werd voorgezeten. Dit kwam omdat ik van International Seafarers Centre "De Beer" uit Rotterdam Euro-poort, waar ik vrijwilligers werk doe, een bus ter beschikking had gekregen voor het vervoer van de Duitse delegatie en deze bus ook moest besturen.

Bij aankomst met de delegatie op de clubdag viel me op dat de zaal vol stond met modellen en er nergens meer een gaatje was te vinden en het grote aantal publiek wat aanwezig was. Of Schoonhoven deze dag kan overtreffen (wat toch altijd onze beste locatie is) vraag ik me af, maar de uitdaging gaan we niet uit de weg (dit jaar vieren we daar ons 15 jarige jubileum). Via deze weg wil ik alle bezoekers en exposanten die met een model aanwezig waren vriendelijk bedanken voor hun bijdrage en hopelijk komt iedereen de volgende clubdag weer net zo massaal.

Als speciale aandacht wil ik toch nog even vermelden de hoeveelheid hand en span diensten welke door Rob van Baal zijn gedaan voor het bezoek vanuit Duitsland, met het risico dat het clubblad nu iets langer op zich laat wachten. Hopelijk laat ik nog genoeg ruimte over voor de redactie om hier een mooi verslag van te doen voor de mensen die er niet waren.

Wat ik nog wel heb opgevangen is dat de leden akkoord gingen met het herkiesbaar stellen van mijn voorzitterschap. Als u ook wat binnen het bestuur wilt doen, laat het dan weten via Internet of bel één van de bestuursleden eens op.

Ledenadministratie

door Bert Rook

Sinds eind februari hebben we 8 nieuwe leden ingeschreven. Van deze nieuwe leden komt er 1 uit Duitsland en 1 uit Canada (!). Van de 8 nieuwe leden zijn er 2 jeugdlid.

De namen van de nieuwe leden zijn:

- Ralph Roetman (jeugdlid) uit Tiel,
- Koen Rodewijk (jeugdlid) uit Voorburg,
- Simon Sinn uit Richmond (Canada),
- Willem Piccer uit Koudekerke,
- Leo Schinkelshoek uit Serooskerke,
- Jacob Kooistra uit 's Hertogenbosch,

- Robert Feneberg uit München (Duitsland)
- en Wim van der Hoef uit Voorthuizen.

Welkom en tot ziens op een clubdag.

Na een herinneringsmailing zijn er nog aardig wat betalingen binnen gekomen en er zullen er nog wel een paar volgen. Op dit moment is het zo dat er 18 leden zijn uitgeschreven wegens niet betalen. Daarmee komt het totale ledenaantal op 272.

fischertechnikclub website

door Carel van Leeuwen (webbeheerder)



De website wordt langzamerhand in een nieuw jasje gestoken. Veel van het werk is echter voor de eindgebruiker niet zichtbaar. Zo is het nieuwe "alleen voor leden" deel al redelijk gevorderd maar kan pas beschikbaar komen als het helemaal (technisch) goed werkt.

Al wel enigszins zichtbaar is dat een deel van de website is omgebouwd naar "database driven". Dit houdt in dat de informatie niet op HTML pagina's staat maar in een database. Op het moment dat er informatie wordt opgevraagd, wordt deze uit een database gehaald en omgezet naar een visueel aantrekkelijke presentatie. Recent zijn de onderdelen "evenementen" en "nieuws" al van deze nieuwe presentatiewijze voorzien.

Ook zijn diverse functies binnen de club zijn voorzien van een (functioneel) e-mail account. Ik noem er een paar:

Het onderhoud voor de toekomst wordt hierdoor eenvoudiger en bestuurders e.d. krijgen op deze manier geen spam op eigen e-mail accounts. De overige nieuwe accounts zijn op de website te zien.

Verder heb ik inhoudelijk een "mechatronica" pagina toegevoegd. Het is de bedoeling hier een bonte verzameling van zaken op te nemen die betrekking hebben op het koppelen van modellen aan elektronische en pneumatische besturingen.

Ook is het onderdeel "projecten" nieuw leven ingeblazen.

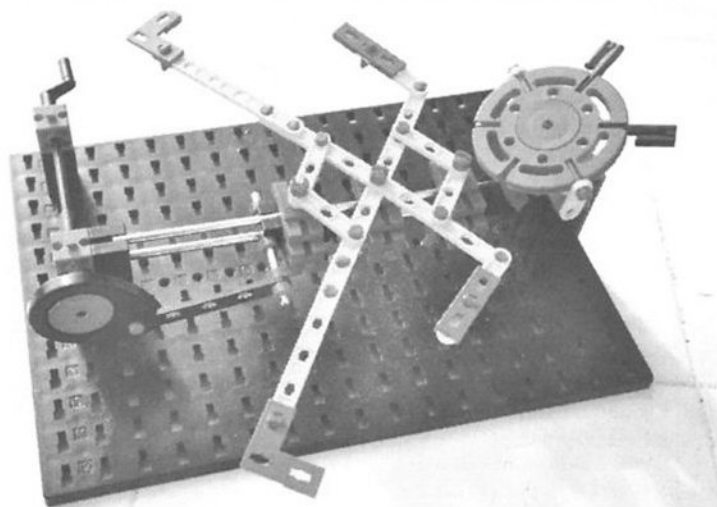
Leden worden aangemoedigd om informatie, projecten en ervaringen in te sturen voor publicatie. Het blijft een site voor en door leden van onze club.

Kijk gerust regelmatig naar onze site en laat mij weten wat je ervaringen met deze vernieuwingen én de website zijn.

De Harlekijn

model van H.M.E. van Haaren, bewerkt door Dave Gabeler

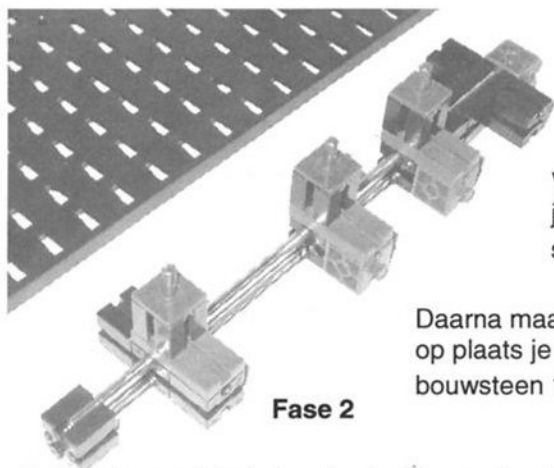
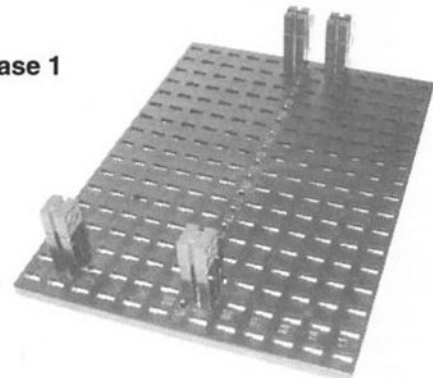
Van de heer Van Haaren ontving de redactie foto's en schetsen van een leuk modelletje. In de bijgaande brief schrijft hij hierover: "Door middel van het modelletje "Harlekijn" heb ik, met betrekkelijk weinig materiaal, de omzetting van een draaiende in een lineaire beweging toegepast."



Fase 1: Het begin

Op de bouwplaat 258x186 schuif je twee bouwstenen 30 in gaten B2 en B7. Hierboven komen twee rode bouwstenen met gat. In de gaten Q6 en Q8 schuif je nog twee bouwsteen 30 met daar boven op twee bouwstenen 15.

Fase 1



Fase 2

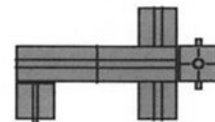
Fase 2: Het glij-mechanisme

Begin met twee lange assen 200. Onderaan (links) komt een bouwsteentje 15.

Vervolgens maken schuif je drie bouwstenen 15 aan elkaar. Hierop plaats je bouwsteen 15x30x5 met nok en groef, en daar weer boven op bouwsteen 15 met een opname as. Dit geheel schuif je op de twee assen.

Daarna maak je het volgende deel van bouwsteen 15 en bouwsteen 15 met gat. Hierop plaats je weer een bouwsteen 15x30x5 met nok en groef, en daar weer boven op bouwsteen 15 met een opname as. Ook dit geheel schuif je op de twee assen.

Als laatste maak je het onderdeel boven (rechts op de foto). Maak de constructie van twee bouwstenen 30, twee bouwstenen 15 en twee bouwstenen 15 met gat. Schuif bouwsteen 15x30x5 met nok en groef boven op de rode bouwsteen. Schuif hier boven op nog een bouwsteen 15 en een opname as.



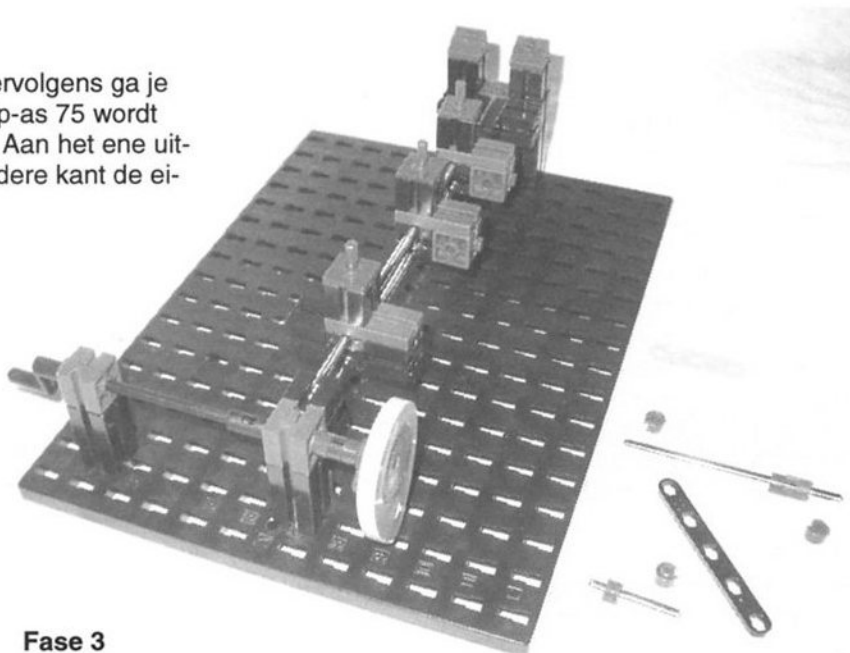
Fase 3: Het aandrijfmechaniek

Schuif nu het geheel uit fase 2 op zijn plaats. Vervolgens ga je verder met het aandrijfmechaniek. Een lange clip-as 75 wordt verbonden met clip-as 45 met koppeling 35073. Aan het ene uiteinde wordt de handkruk geschoven, aan de andere kant de ei-vormige nokkenschijf met vlakke naaf en moer.



VOOR-AANZICHT

Het maakt niet uit of je een grijze of een zwarte nokkenschijf gebruikt. Eventueel kun je ook een draaischijf toepassen. Tussen de naaf en moer en de bouwsteen 15 moeten een drie klembussen 5 geplaatst worden.

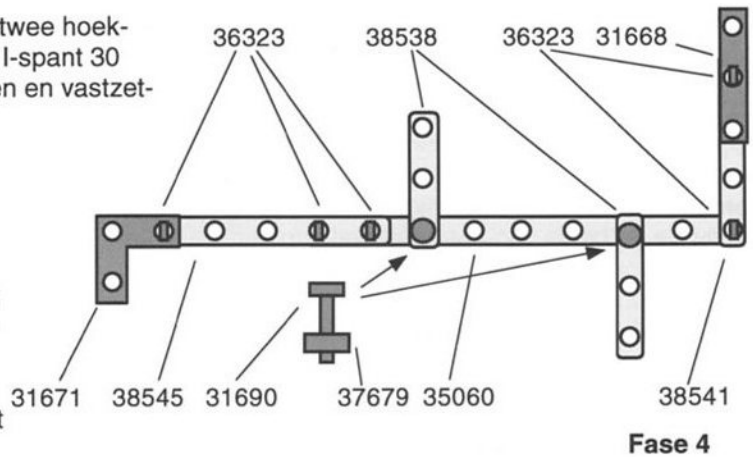


Fase 3

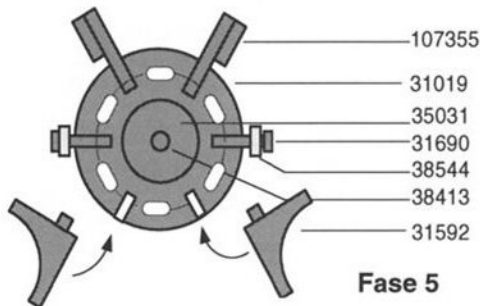
Bovenaan bouw je verder: op de bouwstenen 15 komen twee hoekstenen 30° met ieder een spant adapter. Hiertussen een I-spant 30 met gat plaatsen. Later kunnen we de kop hier in plaatsen en vastzetten met klembusjes.

Fase 4: Romp en benen

Deze fase moet twee keer gemaakt worden. De voeten en armen moet dan gespiegeld gemonteerd worden. Begin met I-spanten met gat I-120 en I-75. Die verbinden met twee grendeltjes. Voor de voeten (links) gebruik je de L-vormige verbindingstukken 31671. Ook vastzetten met een grendel. De armen met hand bestaan uit I-spant met gat I-45 en rechte verbindingstrip 21,2. Ook hier weer grendels gebruiken. De twee I-spanten met gat I-30 worden bevestigd met clip as 20 en klembusje 5. Zoals al gezegd, deze fase moet je twee keer maken.



Fase 4



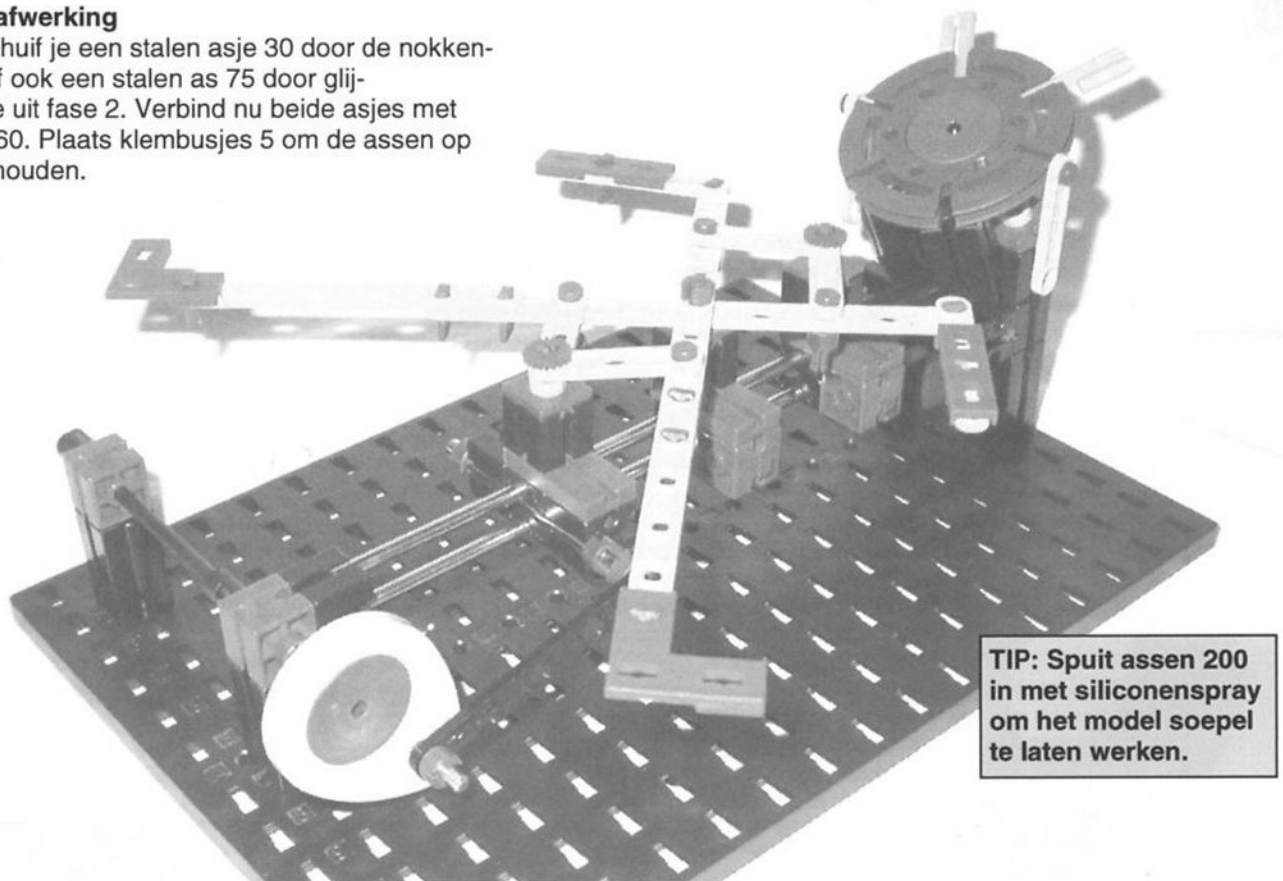
Fase 5

Fase 5: De kop

Deze bestaat uit een draaischijf met een platte naaf en moer. De twee zwarte verbinders 107355 kun je eventueel ook vervangen door de oude gele. Aan de zijkant komen de oren. Dit zijn clip-asjes 20, met I-spant 15 als oorbellen. Onderaan worden twee ketelhouders geplaatst. Dit is om later de kop te blokkeren, zodat hij niet rond draait. Als je geen ketelhouders hebt, dan kun je ook twee bouwstenen 30 gebruiken. Het kunststof asje wordt in de naaf geklemd. Als de kop klaar is, dan kun je hem op de I-spant 30 met gat plaatsen.

Fase 6: De afwerking

Allereerst schuif je een stalen asje 30 door de nokkenschijf. Schuif ook een stalen as 75 door glijmechanisme uit fase 2. Verbind nu beide asjes met een I-spant 60. Plaats klembusjes 5 om de assen op hun plek te houden.



TIP: Spuit assen 200 in met siliconenspray om het model soepel te laten werken.

Plaats de beide rompen met armen en benen op de drie opname assen. Zet alles vast met klembusjes 5 of grendelschijfjes.

Als alles goed is ben je nu klaar. Als je aan de handkruk draait, dan zal het glij-mechanisme heen en weer gaan en daarmee de harlekijn zijn armen en benen bewegen. De volgende stap is natuurlijk het motoriseren van het

model. Dit kan heel makkelijk door de handkruk te vervangen door een tandwiel, aangedreven door een motortje.

Veel plezier met het bouwen !

Van de redactie: er zijn een paar wijzigingen aangebracht, om het model zo soepel mogelijk te laten lopen.

Man bij hond

door Rob van Baal; met input van Jan-Willem Dekker

Op 10 maart 2006 werd ik benaderd door de redactie van het programma "Man bij hond" van de NCRV. Dit programma loopt al enige tijd mee op de vaderlandse televisie en het is dan natuurlijk wel een verassing als men ineens contact met je zoekt.

Afijn, men was op zoek naar "bijzondere mensen". Mensen die helemaal weg zijn van fischertechnik en die het leuk zouden vinden om in het programma te komen. Of ik die kende...

Tsja, daar sta je dan. Eerst maar eens ruggespraak gehouden met het bestuur en overlegd wie we hiervoor naar voren zouden kunnen schuiven. Wat dat betreft hebben we best veel bijzondere mensen, maar willen die wel op TV?

Na enig beraad heb ik contact gezocht met Jan-Willem Dekker: Vlotte babbel, leuke kermismodellen en vol passie! Gelukkig zag Jan-Willem het wel zitten. Hij was zelfs vereerd om als kandidaat namens de vereniging naar voren te worden geschoven en hij zag zich al breed geportretteerd op de TV.

Vervolgens de redactie van Man bij hond ingelicht en hen in contact gebracht met Jan-Willem. En toen ging het ineens heel snel... Binnen enkele dagen waren over en weer mobiele nummers uitgewisseld en werden gesprekken gehouden over de hobby, de passie en over "hoe vol het huis met fischertechnik staat". Voor de televisie moet er natuurlijk wel "iets speciaals" zijn wil je de redactie

kunnen overtuigen. En dat lukte in eerste instantie ook: Jan-Willem werd met zijn fischertechnik-hobby "goedgekeurd" en ingebracht in de redactievergadering als potentieel onderwerp.

Tsja, en toen ging het mis. Van hogerhand werd onze hobby toch niet uniek genoeg geacht. "Zoiets hadden ze al eens gehad". Helaas pindakaas, uithuilen en opnieuw beginnen. Dat was het dan.

Maar enkele dagen later werd Jan-Willem toch weer gebeld door een redactielid: Of het format van het onderwerp iets veranderd kon worden: zowel bij Jan-Willem de kermismodellen filmen én op echte kermissen die modellen in het echt bekijken, samen met Jan-Willem. Goed idee, dus ging Jan-Willem aan de slag om de redactie te voorzien van locaties en data waar de echte versies van zijn modellen zouden komen.

En helaas, in de daarop volgende redactievergadering werd ook dit format door de TV bazen afgekeurd. Het doek was definitief gevallen.

We waren dus bijna op de landelijke TV met fischertechnik. Misschien lukt het in de toekomst nog eens. Als iemand hiervoor wat ingangen kan creëren, dan horen we dat graag.



Superwheels voor fischertechnik 2

idee van Louis van Campen, bewerkt door Dave Gabeler

In het clubblad van juni 2003 stonden ze voor het eerst in het clubblad: de gigantisch grote rubberbanden, die je bij Conrad kunt kopen. In het artikel van Paul van Damme werd uitgelegd, hoe je deze banden kon toepassen bij een fischertechnik model. Het binnenwerk moest echter wel verstevigd worden met bijvoorbeeld het spakenwiel (het achterwiel) van het jubileum model: de stoomwals.

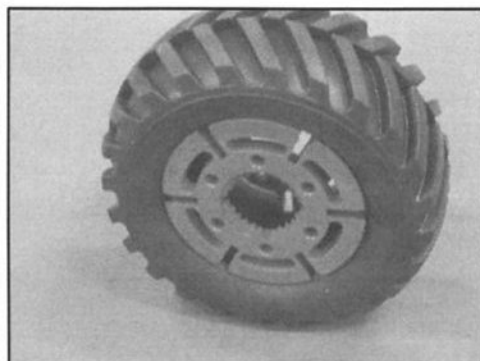
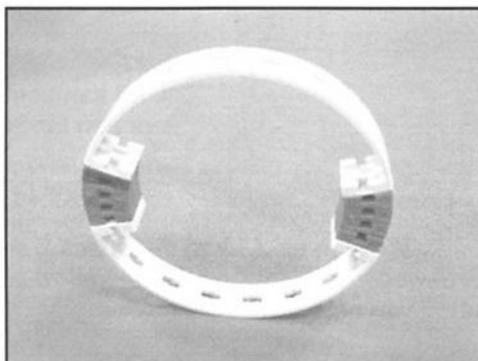


Nu heeft niet iedereen dit model, of het staat te pronken op de schoorsteenmantel. Daarom de oplossing van Louis van Campen: Maak een cirkel van 2 statica vlakdragers 120 (35 054) en 2 keer 4 hoekstenen 7,5° (32 071). Zorg dat de cirkel goed rond is, en plaats hem vervolgens in de band.



Werk de band af met 2 draaischijven 60 (31 019) en de wielen kunnen in je model worden ingebouwd.

Voor de volledigheid: Bij Conrad hebben deze banden het artikelnummer 219657 en ze kosten nog steeds 7,95 euro per verpakking van 2 banden.



De Clubbibliotheek deel 2: De omvang

door As. van Tuyl



De bibliotheek van de fischertechnikclub Nederland omvat momenteel 755 items die in de volgende subtitels zijn ondergebracht.

a. Algemeen

Algemene artikelen over fischertechnik, diverse onderwerpen waarbij ft een rol speelt en wat onderwerpen voor het onderwijs.

b. Jaarprogramma's

Deze geven de periode weer van 1967 t/m heden, sommige uitgeven in het Ned. en Duits.

c. Hobby delen

Bijna alle delen van Hobby 1 t/m 4 vele in Duits en Ned. en de hobby 1 basis, 2 motor, 3 elektromechanica, 4 elektronica, hobby S en Hobbywelt.

d. Handleidingen voor de kleine dozen

Mini-mot en ft mot. De mini modellen 25 1 t/m 4 en de dozen 50 en 100 en kleine modellen.

e. Handleidingen bij middel grote dozen

Statik 100 t/m 400S, fischertechnik 50 en statik 2 en 3.

f. Handleidingen bij de grote dozen

De master/Moter en master Plus, Discovery Supertrucks e.d.

g. Handleidingen bij Profi dozen

Profi Cartech, Pneumatic, E-Tec, Solar, Mobile Robots, Bionic Robots en Profi Eco.

h. Computing

De "oude" computing modellen maar ook de nieuwe uitgaven zoals Sensoric.

i. Pneumatik/Electronic

IC-digitaal Praktikum, de oude bouwstenen en hobby labor 1.

j. Elektronika

De ec 1, 2 en 3. De em 1,2 en 3. En de bouwstenen.

k. Club

De clubbladen vanaf Klaus uit 1968 sommige in Duits en Ned. De serie is vrijwel compleet.

l. Fan-Club news

Fan-Club News vanaf 2/89 tot heden.

m. Clubbladen

Al onze eigen clubbladen vanaf nummer 1 (01-03-1991) tot heden.

n. Fan-Club modellen

Modellen uit de Fan-Club News uitgaven.

o. Club modellen

De CM serie van af 1/74 tot 4/79

p. Oude modellen

Diverse oude clubmodellen uit de jaren 1974 tot 1984

q. Diverse uitgaven fischertechnikclub Nederland

Misschien een redelijk droge opsomming maar dan is het maar eens een keer in detail opgeschreven.

Een totaaloverzicht van de inhoud van de bibliotheek is als Excel bestand beschikbaar, of kan tegen geringe kosten op papier worden verstrekt.

In de volgende afleveringen zullen we telkens op een uitga-ve uit één van de subtitels wat verder ingaan.

Tevens zijn er een aantal ontwikkelingen op komst waarover dan ook meer te vertellen is.

xBase++ drivers voor Windows

door René Nootboom

In het vorige clubblad heeft u kunnen lezen over mijn Dos en Clipper xBase drivers voor fischertechnik interfaces. In de tussentijd heb ik niet stil gezeten en heb nu ook de driver-software gerealiseerd met de het huidige XP equivalent van Clipper: namelijk het xBase++ 32 bit development system van Alaska Software.

Met deze drivers kunnen fischertechnik interfaces worden aangestuurd onder Windows XP, NT en 98.

Mijn passie voor fischertechnik heeft mij geïnspireerd om zowel met Clipper als met xBase++, drivers te schrijven voor alle beschikbare fischertechnik computer interfaces.

De Clipper drivers heb ik al enige tijd geleden gemaakt; de xBase++ drivers zijn in de afgelopen maanden gereed gekomen.

Als voormalig Clipper programmeur, was het een logische stap om te gaan werken met xBase++. De xBase ontwikkelomgeving bleek namelijk het bewijs dat een goed en uniek product niet altijd marktleider hoeft te zijn.

Uitgangspunt voor het schrijven van de xBase++ drivers waren de reeds gerealiseerde Clipper drivers. Gebruikmakend van de CA-tools compatibele seriële poort functies in xbTools III, bleek de migratie naar windows 32 bit een eenvoudige klus voor de fischertechnik 30402 interface met seriële poort én de nieuwe RoboPro interface in COM mode.

Voor de Multiface 72 van Knobloch Electronic GmbH, met parallelle poort, bleek het allemaal wat ingewikkelder. Bij deze interface kon ik geen gebruik maken van directe poort i/o. Dit heb ik uiteindelijk opgelost met behulp van een freeware inpout32.dll (zie www.logix4u.net of www.lvr.com). De i/o functies van deze dll heb ik verpakt in een xBase++ IO.PRg module. Daarin zitten de functies inbyte() en outbyte() en die zijn daarmee volledig compatibel met de oude CA-tools library.

De basisdriver voor de seriële interface (30402) en de RoboPro interface in COM mode, is FTCOM.PRg (en .OBJ). Wanneer deze module wordt meegelinkt, dan kan een xBase++ applicatie maximaal 4 interfaces tegelijk aansturen. De initialisatiemodule Ftlnit() moet voor elke gekoppelde interface worden aangeroepen en detecteert dan de beschikbare COM poorten in een apart xbpCrt window.

De basisdriver voor de Multiface 72 interface is MFACE.PRg (en .OBJ). Ook deze driver kan maximaal 4 interfaces tegelijk aansturen, waarbij het hexadecimale poortadres is aan te passen (eventueel via een apart MFACE.INI bestand). De initialisatiemodule is in dit geval MfInit().

Alle software is gecompileerd en gelinkt met xBase++ versie v1.82.294. Alle broncode en executables zijn freeware en daarmee vrij door iedereen te gebruiken en naar eigen behoefte aan te passen.

De drivers (én sources) zijn samengevoegd in een zip file (FTXBASE.ZIP). Deze kan men downloaden vanaf de website van de club.

Mocht u nog vragen hebben, stuur dan een mail naar

Verslag Clubdag Apeldoorn

door Rob van Baal

Zaterdag 27 mei 2006. Een memorabele dag voor onze club. In het jaar dat wij als club ons 15 jarig bestaan vieren is het dan toch eindelijk gelukt om de uitvinder van fischertechnik, Professor Artur Fischer, een clubdag te laten bijwonen. Het bleek een dag te worden die door de clubleden, Professor Fischer én zijn gevolg vanuit fischertechnik GmbH, niet snel vergeten zal worden.

Sinds het interview dat ik in mei 2005 met Professor Fischer had (zie clubblad 2005-3), zijn wij over en weer in contact gebleven. Ik heb Professor Fischer voor elke clubdag sinds toen uitgenodigd en hij had ook al aangegeven nog een keer bij ons op bezoek te willen komen. De vraag was alleen wanneer. Want met zijn leeftijd en gezondheid is het moeilijk plannen.

In het najaar van 2005 was er bijna een afspraak gemaakt voor een bezoek aan de clubdag in Schoonhoven, maar het ging toen ineens niet goed met de gezondheid van zijn vrouw Rita, met wie hij nog steeds gelukkig getrouwd is. Die afspraak ging dus niet door.

Begin 2006 ging ook Veghel voorbij en toen kwam ineens de vraag vanuit Duitsland: zullen we naar Apeldoorn of naar Schoonhoven komen? Wat is het handigst? Tsja, dan ben je toch wel even overrompeld! Het begon toen wel heel serieus te worden. Uiteindelijk is er voor Apeldoorn gekozen. De gezondheid van Professor Fischer liet een bezoek nu toe; Schoonhoven zou weer een half jaar verder zijn en wie weet hoe het er dan voor zou staan.

Ik werd over het heuglijke feit van het bezoek op de hoogte gebracht via een mail van de heer Keller: directeur van fischertechnik GmbH. En dat is toch wel even spannend als je zo'n mail uit Duitsland ontvangt en je leest dat het gaat gebeuren! Ik heb direct daarop het bestuur en de evenementencommissie ingelicht en daar waren enkele sprakeloze reacties bij. Met name Clemens Jansen kon het maar niet geloven. Een wens zou in vervulling gaan.

Professor Fischer zou samen komen met diverse vertegenwoordigers van fischertechnik GmbH; namelijk met de heren Keller (directeur), Wohlfarth (verkoop), Knecht (ontwikkeling) en Brezing (marketing). Een zware delegatie dus. Zo zwaar hadden we die nog niet eerder meegeemaakt. In alle opzichten een bezoek om naar uit te zien.

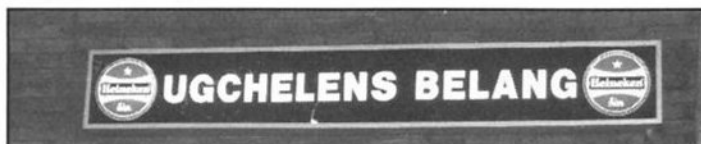
In de weken daarna is er achter de schermen van alles afgestemd en geregeld. Op de bestuursvergadering is besloten een extra nieuwsbrief uit te sturen omdat we van mening waren dat iedereen over dit aanstaande bezoek zou moeten worden geïnformeerd; ook de leden zonder email. Vanuit de redactie werd snel een tekst opgesteld en Stef Dijkstra heeft vervolgens zijn weekend grotendeels opgeofferd om de brieven thuis uit te draaien, in enveloppen te doen, etiketten te drukken en de boel op de bus te doen. Uiteindelijk had iedereen drie dagen na de bestuursvergadering de brief in huis.

Ik ben zelf gelijk een mediaoffensief gestart wat resulteerde in 5 minuten in de uitzending op omroep Gelderland en in diverse kranten in de regio Apeldoorn verscheen een stukje over de aankomende clubdag met aankondiging van "het hoge bezoek". Verder heb ik heel Apel-

doorn Zuid volgehangen met flyers en ook nog alle campings op de Veluwe aangeschreven. "Nieuws in het land" (SBS6) en Piet Paulusma wilden niet komen, maar mijn oproep bij TV Gelderland had wel succes: zij beloofden op de dag zelf te komen filmen.

Net toen we dachten dat we alles onder controle hadden belde 's-woensdags voor de clubdag mevrouw Raible (secretaresse van Professor Fischer) mij op mijn mobiel: Probleem! Vliegveld Twente waar zaterdag het vliegtuig zou landen blijkt in het weekend gesloten te zijn. Foutje van de vliegdiens die de vlucht had voorbereid. Ik had meteen visioenen van "het gaat niet meer door", maar gelukkig werd er gevraagd naar waar ze uit zouden kunnen wijken: Schiphol of Eindhoven. En last minute is het toen Eindhoven geworden.

Zaterdagochtend, de bewuste 27^{ste}, zat ik om 06:00 uur al in de auto om Marcel Bosch op te halen in Veghel. Zijn pianospelende robot mocht niet ontbreken op deze speciale dag, maar Marcel had geen vervoer. Dus heb ik hem maar opgehaald. Tegen 08:30 uur waren we weer terug in Apeldoorn bij het dorps huis Ugchelens Belang, waar al diverse clubleden aan het opbouwen waren in de bekende drukte vooraf. Ook Dirk Kutsch kwam net aan met zijn waanzinnig grote kraan (ja, Wim Starreveld, het kan echt nog wel groter!). Hij was wat verlaat, want hij had door een gemiste afslag al een deel van Apeldoorn doorkruist. Tsja, dat kan gebeuren.



Ik heb zelf aan de voorkant van het dorps huis, fischertechnik vlaggen tussen de bomen gehangen. Goede blikvanger voor iedereen die langs rijdt. Gelukkig kwam toen ook Eric Bernhard aan met de bus.

Om 9:45 zijn Eric en ik richting Eindhoven vertrokken en onderweg hebben we nog even de lunch voor de Duitse delegatie opgehaald. Want ja, die moeten natuurlijk ook eten tussen de middag.

Ondertussen was in Apeldoorn de ledenvergadering onder voorzitterschap van penningmeester Stef Dijkstra.



De rit naar Eindhoven verliep voorspoedig, maar de tank raakte almaar leger en we zagen geen tankstation. Uiteindelijk vonden we in de buurt van het vliegveld toch een pomp en na volgegooid te hebben stonden we uiteindelijk 11:30 in de ontvangsthal van het vliegveld.

Aangezien er alleen maar lijnvluchten op de informatieborden stonden, zijn we toch maar eens naar een infobalie gegaan. Gelukkig was de vlucht van de fischerwerke bekend en reeds onderweg. Maar aangezien het om een privévlucht ging, moesten we naar een heel ander gebouw. Dus Eric en ik snel daar naar toe. En dat was iets luxer dan de gewone aankomsthal. Hier kregen we direct koffie, thee en magazines aangeboden terwijl we in luxe fauteuils konden wachten op het vliegtuig.



Het vliegtuig bleek uiteindelijk 11:50 uur te landen en werd netjes tot voor ons raam getaxiet waarna de delegatie op zijn gemak kon uitstappen. En iedereen bleek erbij te zijn zoals we hadden afgesproken: Fischer, Keller, Wohlfarth, Knecht en Brezing. Nu kon het dan echt allemaal beginnen! Kort daarna werden wij met het bezoek verenigd. Handen werden geschud en iedereen was zichtbaar enthousiast om deze dag mee te maken.



Op weg naar Apeldoorn heb ik broodjes en drinken uitgedeeld en diverse leuke gesprekken gevoerd met iedereen terwijl Eric het record Eindhoven – Apeldoorn aan het verbreken was. Om 13:15 uur kwamen we in Apeldoorn aan en kon de show pas echt goed beginnen. Buiten kwam er al iemand op Professor Fischer aflopen en werd hij bedankt voor zijn grandioze uitvinding. Binnen in de zaal werd het nog veel mooier: Een staande ovatie bij binnenkomst viel hem ten deel en daar was hij zichtbaar geroerd door. Een volle zaal met hobbyisten die hun hart verpand hebben aan “zijn” fischertechnik. Prachtig om mee te maken. Indrukwekkend.



De delegatie werd vervolgens naar voren gehaald en mocht plaatsnemen op het podium waarna Eric een welkomstwoord uitsprak. Eén ding werd daarbij duidelijk en dat is dat Eric het praten in het Duits nog niet helemaal onder de knie heeft. De speech daarna van Professor Fischer was helaas niet zo goed te verstaan omdat de zaalversterking niet zo hoog stond. Maar hij sprak over zijn fischertechnik en dat dit aan moest zetten tot creativiteit en vreugde bij de kinderen; dat zijn fischertechnik mede door de perfectie die hij nastreefde nooit winstgevend is geweest; over de geweldige ontvangst die hem zojuist ten deel was gevallen en dat hij zoiets “nog nooit in zijn leven had meegemaakt”; over zijn uitvinding TIP die ook de creativiteit stimuleert; over zijn eigen eerste Märklin bouwdoos die hij in zijn jeugd van zijn ouders kreeg en waarmee de basis werd gelegd voor zijn eigen creatieve denken; en nog diverse andere onderwerpen. Verder kreeg ik nog een persoonlijk bedankje voor de aanhoudende inzet om hem te overtuigen eens bij ons op bezoek te komen. En hij was zeer blij dat hij daar nu gevolg aan had gegeven.



Als aandenken aan dit bezoek ontving onze voorzitter Eric uit handen van directeur Keller een door Professor Fischer gesigeneerd exemplaar van de Stoomwals.

Vervolgens heeft Clemens Jansen, Professor Fischer en de heer Keller rondgeleid langs alle modellen en voorgesteld aan de bouwers. De andere leden van de Duitse delegatie gingen hun eigen gang. De rondgang werd door iedereen zeer gewaardeerd. Professor Fischer had voor iedereen interesse en overal werden praatjes gemaakt.



Kinderen kregen van hem een muntje in de hand gedrukt. Leuke momenten die continue door een heel circus aan foto en videocamera's werd vastgelegd. Met moeite kon Clemens even worden gestopt om TV Gelderland een interview te laten maken met Professor Fischer. Clemens ging wat dat betreft helemaal op in zijn rol als gastheer.



Na een kleine twee uur was alles bekeken en zijn we met de hele delegatie apart gaan zitten om bij te komen en wat te drinken. Peter Derks zag zijn kans schoon om een persoonlijk woord met Professor Fischer te voeren over de tijd dat Peter het schoolprogramma mede ontwikkeld en gepromoot had. De heren hebben even gezellig over "toen" gekletst. Ook Clemens zag zijn kans schoon en pleitte voor een extra pagina in de komende editie van de "FanClub news" waarin dan verslag zou kunnen worden



gedaan over deze dag. We zullen in het najaar wel zien wat er van komt.

Rond 15:30 uur vertrokken we

weer naar Eindhoven met een bus vol vermoeide maar voldane mensen. Iedereen was het over één ding duidelijk: Een perfecte en indrukwekkende dag die niet snel vergeten zal worden.

Tegen 17:00 uur waren we weer op het vliegveld en was het tijd voor afscheid nemen. Iedereen werd nogmaals hartelijk bedankt en de hoop werd uitgesproken dit soort bezoeken vanuit fischertechnik GmbH in de toekomst nog



eens te herhalen.

In de stromende regen ging de delegatie het vliegtuig in en werden de motoren van het vliegtuig gestart. Na diverse controles en contact met de toren kreeg het toestel toestemming om te taxiën naar de startbaan en werd direct daarna de start ingezet. Langzaam werd het toestel



kleiner en even later ging het uit ons zicht. Het zat erop. Moe maar voldaan reden we weer terug naar Apeldoorn waar we tegen 18:30 weer terug waren. De zaal was leeg en al afgesloten. Eric kon zijn kinderen oppikken bij Clemens en zijn vrouw en daarna ben ik zelf nog even op en neer naar Veghel gereden om Marcel weer terug te brengen. Al met al toch zo'n 900 kilometer in de auto gezeten deze dag. Maar het was het dubbel en dwars waard.



Ik hoop wat dat betreft, dat iedereen net zo genoten heeft als ik.



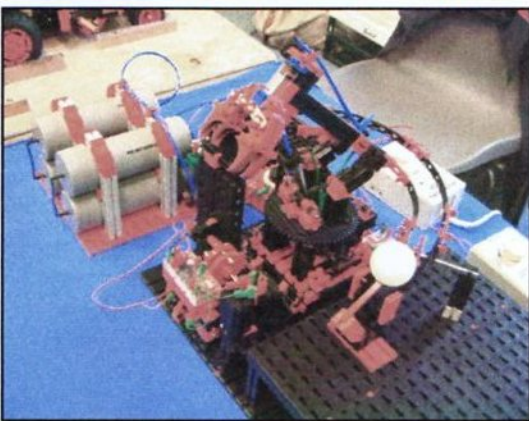
Wie waren er met welke modellen?

In de "buitenring":

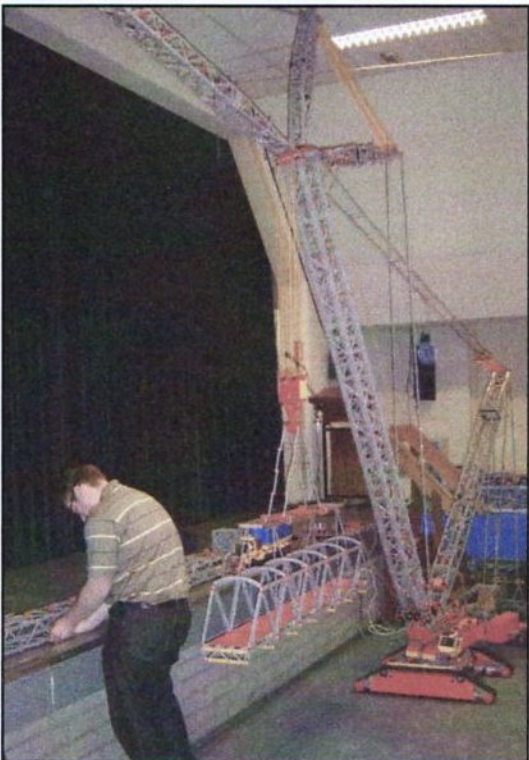
- Marcel Bosch – keyboard spelende robot; enkele kleine modellen (**foto links**)
- Dave Gabeler met vrouw en kinderen - clubblad-modellen en diverse modellen van zijn kinderen (**foto rechts**)



- As van Tuyl - clubbibliotheek (**foto links**)
- Peter Damen - krooshekreiniger, bruggenlegger, combine (**foto rechts**)



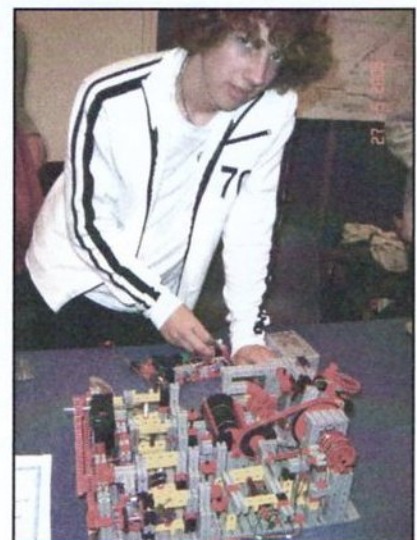
- Frits Roller - pneumatische ping pong bal robot (**foto links**)
- Frans Leurs - autofabriek (**foto rechts**)



- Dirk Kutsch - bouwkraan (**foto links**)
- Harold Jaarsma - fischertechnik verkoop (geen foto)
- Peter Derks – freefall tower (**foto rechts**)



- Paul Ziegler - touwslagerij (**foto rechts**)





- Herman Mels - magazijn-robot (**foto links**)
- Andries Tieleman - hopperzuiger (**foto rechts**)



In de "binnenring":

- Anton Jansen - telescoopkraan (**foto links**)
- Jan Willem Dekker - diverse kermismodellen (**foto rechts**)



- Wim Starreveld - bouw-
kraan (**foto rechts**)



- Clemens Jansen - ker-
mismodellen (**foto links**)

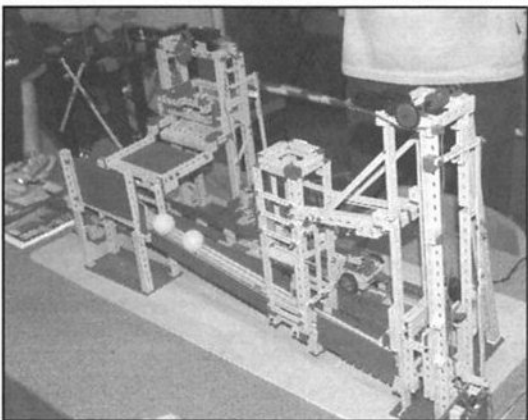


- Peter Krijnen - onderstel
bouwkraan (**foto rechts**)
- Cees Nobel - interface-
tester (**foto links**)
- Paul van Damme - con-
tainerbrug (**model zie
foto links**)
- T.P. Krijgsman - robot-
model met elektrische
spieren (**model zie foto
rechts**)





- Evert Hardendood – elektronsiche weegschaal + schietspel (**foto links**)
- Familie Pronk – carroussel en diverse kleinere modellen (**foto rechts**)



- Dhr. Derksen – ballenbaan + slingerwerk (**foto links**)

Pech

Grote pech was er voor Ronald van Ewijk en partner die wel van plan waren om met modellen te komen, maar door een inbraak in de auto, dat hele plan in duigen zagen vallen. Heel vervelend en heel jammer.

Video

Ons Belgisch lid Paul van Damme heeft de hele dag video-opnamen gemaakt. Ook van Andries Tieleman zijn opnamen beschikbaar. Verder is er een opname van de Journaal uitzending op TV Gelderland met een kort verslag van onze clubdag. Paul van Damme heeft aangeboden dit materiaal te bewerken tot één groot verslag en deze uit te brengen op DVD. Paul probeert deze op de clubdag in Schoonhoven tegen een geringe vergoeding beschikbaar te kunnen stellen.

Bedankt Carel van Leeuwen, Dave Gabeler, Evert Hardendood, Johan Lankheet, Marcel Bosch, Peter Damen, Stef Dijkstra en Tobias Brezing voor het beschikbaar stellen van foto's voor dit verslag.

fischertechnik tip - brossen onderdelen

bron: Markus Pütter; bewerkt door Kees de Weerd

Markus Pütter is een van de vele Duitse fischertechnik fans die op het internet een site hebben opgezet rondom hun hobby. Op de site van Markus zijn diverse interessante tips op het gebied van fischertechnik te vinden. Enkele ervan vindt u in dit artikel. Meer weten? Kijk op www.fischertechnik-fans.de.

Fischertechnik onderdelen neigen ertoe om na verloop van tijd bros en breekbaar te worden door opdroging. Dit geldt met name voor de grijze onderdelen en de statika elementen. Door deze onderdelen onder te dompelen in water gedurende 1 tot 2 dagen neemt het materiaal water op zodat het weer wat veerkrachtiger wordt. Helaas kan het effect door het opdrogen niet helemaal worden teruggedraaid. Let er daarom op dat je geen fischertechnik onderdelen in een te droge ruimte of vlak bij een verwarming bewaard.

Sommige onderdelen zoals de bouwstenen bevatten een metalen kern waaraan de nok is bevestigd. Bij het opnieuw bevochtigen van dergelijke onderdelen is het belangrijk om te controleren of ze geen scheurtjes vertonen. Dergelijke beschadigde onderdelen kunnen namelijk openbarsten door de roestvorming aan de metalen kern.

fischertechnik tip - gummi onderdelen

bron: Markus Pütter; bewerkt door Kees de Weerd

Gummi onderdelen zoals banden zijn elastisch. Deze elasticiteit is te danken aan de weekmakers die alleen blijven werken zolang de band gebruikt blijft worden. Dit geldt ook voor autobanden. Wanneer in de zomer de winterbanden werkeloos blijven liggen in de garage, dan worden ze langzaam poreus.

Voor fischertechnik fans mag dit eigenlijk geen probleem zijn omdat ze altijd met fischertechnik bezig zijn en de gummi onderdelen dus elastisch blijven... Helaas komt het toch wel eens voor dat fischertechnik enige maanden niet wordt gebruikt. Om de elasticiteit van de gummi onderdelen te behouden, kun je ze het beste inwrijven met talk poeder. Op deze manier kun dergelijke onderdelen zelfs 10 jaar lang zonder problemen bewaren.

fischertechnik tip - loszittende verbindingen

bron: Markus Pütter; bewerkt door Kees de Weerd

Het komt soms voor dat de zwarte nokken op de basisstenen niet goed meer functioneren. De verbinding is dan zo los dat deze zelfs uit elkaar glijdt. Ringbandversterker stickers kunnen een helpende hand bieden. Dergelijke stickers kun je kopen in de kantoorboekhandel. Als je zo'n sticker rond de nok plakt zal de verbinding aanzienlijk beter worden. Mocht het niet voldoende werken kun je overwegen om een tweede sticker aan te brengen zodat er nog minder ruimte is voor beweging.

Vooraankondiging clubdag Schoonhoven

door Clemens Jansen

Op vier november 2006 wordt tijdens de clubdag in Schoonhoven het 15 jarig bestaan van de fischertechniek club gevierd!

Dit belooft weer een mooie dag te worden met veel modellen, clubleden en bezoekers. Om het geheel luister bij te zetten, is het plan opgevat om er een themadag van te maken. We hebben gekozen voor: **kermismodellen**. Dit hebben we in het verleden ook een keer gedaan en bleek een mooi spektakel voor jong en oud te zijn. Het meest spectaculaire model wordt extra in het zonnetje gezet met een eervolle vermelding in het clubblad.

Voor de jongeren is er een aanmoedigingsprijs te winnen. Voor het mooiste jeugdmodel wordt een grote doos fischertechniek ter beschikking gesteld. Dus, laat eens zien wat voor supermodel jullie kunnen bedenken en maken!

Alle kermismodellen zetten we bij elkaar zodat het net lijkt of je echt over de kermis loopt! Andere modellen zijn uiteraard ook van harte welkom, dat moge duidelijk zijn.

Door nu alvast een vooraankondiging te doen, hopen we dat jullie voldoende tijd hebben om iets gaafs te bedenken!

Hopelijk komen jullie allemaal op deze mooie dag en breng gerust de hele familie mee, want wie zijn familie meeneemt komt immers nooit te laat thuis! En als de familie het even niet ziet zitten: om de hoek van het partycentrum De Overkant is een gezellige winkelstraat...

Tot ziens in Schoonhoven en zet 'm op met het maken van een mooi kermismodel.

Impressie van de algemene ledenvergadering, 27 mei 2006

door Dave Gabeler

Op deze zeer bijzondere clubdag, was er ook de de jaarlijkse algemene ledenvergadering. Deze werd voorgezeten door de penningmeester Stef Dijkstra, geflankeerd door Andries Tieleman en Jan van Pinxteren. Onze voorzitter, Eric Bernhard, was op dat tijdstip bezig om prof. Artur Fischer en zijn gevolg van het vliegveld te halen!

Tegen elven stroomde de aanwezige leden naar het zaaltje waar de vergadering plaats zou vinden. Nadat iedereen een plekje had gevonden opende Stef de vergadering. Nadat de notulen van vorig jaar waren goedgekeurd werd het financieel verslag over 2005 en de begroting voor 2007 besproken (zie ook losse bijlage). Het aantal leden staat op 291. Op de vraag uit de zaal over ledenwerving en dan met name jeugdleden, werden diverse punten genoemd: onder andere de website, de flyers tijdens clubdagen en het e-mail bestand van de importeur. Deze bevat 600 adressen !

Het bestuur

De nieuwe secretaris was gevonden in de persoon van Jan van Pinxteren. Met applaus uit de zaal werd zijn rol goedgekeurd. Eric Bernard, de aftredend voorzitter (en herkiesbaar) werd ook herkozen met applaus vanuit de ledenvergadering. Verder werd de nieuwe kascommissie samengesteld.

Activiteiten en clubdagen

Andries Tieleman voerde het woord tijdens de evaluatie van de clubdagen. Schoonhoven en Veghel waren weer perfect georganiseerd en vooral ook gezellig. De modelshow in Bommel (zwaar transport) trok dit jaar zo'n 3500 bezoekers. Andries riep ook mensen op om zich op te geven voor volgend jaar: Heeft u modellen in deze categorie, dan is deelname aan deze show zeer zeker de moeite waard.

Voor het 15 jarig bestaan van de club wist Stef te melden dat er een verassend presentje voor de leden in het verschiet lag. Dit in samenwerking met de Fischerwerke ! Het derde lustrum wordt gevierd tijdens de clubdag in Schoonhoven op 4 november. Wilt u daar ook staan met uw modellen, meldt u dan vroegtijdig aan en meldt meteen de hoeveelheid benodigde ruimte aan. Het zal druk worden.

Voor volgend jaar worden nog locaties gezocht. Weet u nog een zaaltje 5 meter hoog en zo'n 10 x 20 meter aan vloeroppervlak voor niet al te veel geld. Laat het de activiteiten com-



missie eens weten.

Redactie en de internet site

Dave Gabeler sprak namens de redactie. Ondanks de krappe bezetting wordt er toch elke drie maanden een clubblad samengesteld. Maar de redactie blijft zoeken naar nieuwe redactieleden. Verder werd gevraagd om modellen en artikelen te blijven sturen:

Het clubblad is er voor u maar ook door u.

De internetsite wordt sinds kort beheerd door Carel van Leeuwen. Hij vertelde dat hij de website in een nieuwe structuur giet. Hierdoor wordt de site dynamischer en kunnen leden makkelijker informatie aanbieden. De nieuws rubriek is bijvoorbeeld al toegevoegd. Naast een publiek gedeelte wordt het ook mogelijk om in een besloten gedeelte van de website in te loggen, dit is dan alleen voor leden. Hier kan men bijvoorbeeld foto's in hoge kwaliteit vinden, terwijl deze foto's in het publieke deel alleen met een lagere resolutie te vinden zijn.

Na de rondvraag werd de ledenvergadering snel afgesloten en keerde men snel terug naar de zaal in afwachting van prof. Artur Fischer

De heli

Model, tekst en foto's door Paul Bataille; bewerkt door Dave Gabeler

Soms ontstaan modellen uit een combinatie van handig jatwerk. Zo ook deze helikopter. Vorig jaar verscheen er in het clubblad een klein helikoptertje waar ik de rotor erg mooi van vond. Omdat ik een iets grotere heli wilde maken, op fischertechnik-mannetjesformaat, heb ik de bladen wat verlengd. Om de rotor soepel te laten draaien, moest ik wel het dwars-steunstuk van de rotor iets verlengen.

De basis voor de cabine is de cabine van het watervliegtuig uit de Skyhoppers-doo's. Overigens heb ik van deze aanvulset en van de Galaxy-aanvulset veel plezier. Ik stamde tot pakweg een jaar geleden nog uit het rood-en-grijs-tijdperk. Ik had van het moderne, gekleurde spul alleen nog maar een Junioren een Master-doo's. De aanschaf van deze twee aanvulsets verrijkte de mogelijkheden aanzienlijk, omdat ze tal van iets minder gebruikelijke, maar o zo handige onderdelen bevatten. Zo bevat de Galaxy-set veel losse wormdelen met wormmoeren, klipassen, kliptandwielletjes en klip-kegeltandwielletjes. Ik was ineens een stuk beter ingevoerd in de 'moderne' fischertechnik en kon ook bijna alle modellen uit de Universal-doo's maken (het boekje daarvan had ik los besteld bij Freetime).

Terug naar de heli. Hij biedt plek aan vier poppetjes. Hij is uitgerust met twee S-motors, beide met een transmissiestukje van 15x15 van de oude, grijze minimotor-set. Het transmissiestukje heeft maar een enkel tandwiel (en een asje dat aan beide kanten uitsteekt) en dat zorgt ervoor dat de rotoren lekker vlot rondgaan. Natuurlijk kunt u de heli ook zonder motoraandrijving maken. De 9-Volts-batterijhouder en de schakelaar zijn in het model geïntegreerd.

Montage-aanwijzingen vindt u bij de lijst met onderdelen, die ik per bouwphase bij elkaar zet. Bij bouwfasen A, B en C ziet u steeds 2 foto's: één met de losse of halfgemonteerde onderdelen en eentje van het eindresultaat van de bouwphase. Voor de latere bouwfasen is er alleen een foto van de losse of halfgemonteerde onderdelen. Voor het eindresultaat kunt u naar de foto van het hele model kijken.

A1. Het onderstel, de bodem

Begin met de bodemdwarsbalkjes: die bestaan uit 1 bouwsteen 30 en een bouwsteen 15 met 2 nokken. Monteer daarop de gele bouwplaten en monteer dan pas de lengtebalken.

Je hebt nodig:

8x basisbouwsteen 30

4x basisbouwsteen 15

2x basisbouwsteen 15 met 2 nokken

1x verbindingsstuk 30

2x bouwsteen 7,5

Deze laatste zitten via een bouwsteen 15 en het verbindingsstuk 30 achter aan de achterste van de twee bodemdwarsbalkjes onder de bouwplaten vast. Hier komt later het staartstuk aan vast.

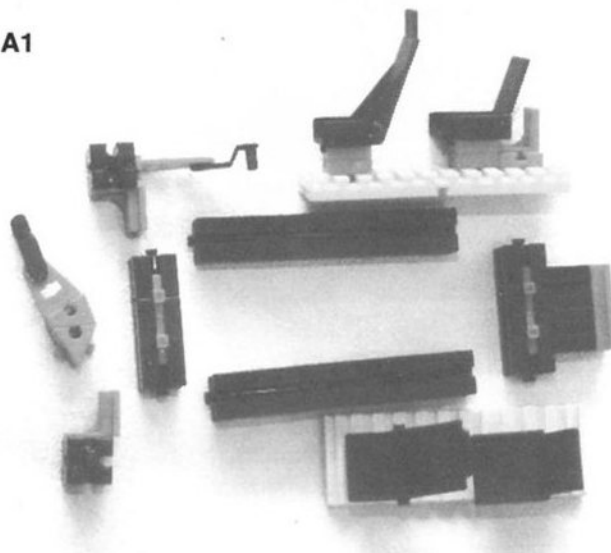
2x bouwplaat 30x90 geel

4x klemnok

Op de klemnokjes komen de gele bouwplaten 30x90. De klemnokken komen in het midden op de 2 bodemdwarsbalkjes.

Schuif eerst de gele bouwplaten 30x90 over die klemnokken en monteer dan pas de lengtebalken.

A1



2x hoekstuk 10x15x15
(vooraan met de afdekplaatjes 15x15)

2x afdekplaatje 15x15

1x hoeksteen 60 graden (vooraan midden op het voorste bodemdwarsbalkje. Aan de onderste nok komt later het voorwiel)

1x hoeksteen, 30 graden (op de hoeksteen 60 graden. Hierop komt een handle voor de piloot).

A2: Inhoud cabine

10x bouwsteen 5 (2 onder iedere stoel, plus eentje onder ieder van de 2 hoekstukken 10x15x15)

2x luxe stoel

2x gewone stoel

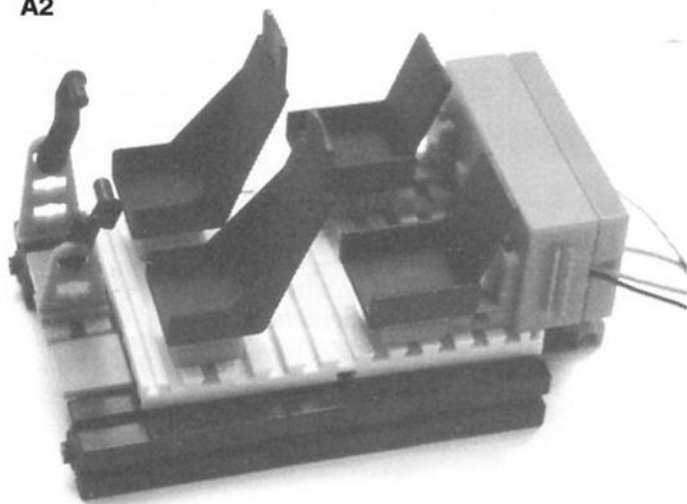
2x hoekstuk 10x15x15

1x 9V-batterijhouder met batterij, schuif die op de beide hoekstukken 10x15x15.

1x koppelingsstuk (38253),

op de hoeksteen 30 graden voor-midden

A2



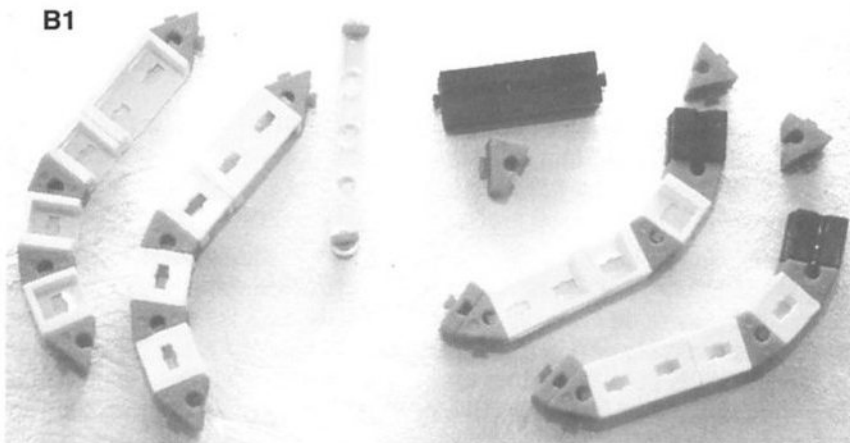
A2: Inhoud cabine, vervolg

1x koppelingsstuk 30 (38260), op het voorste stuk van de rechter lengtebalk
2x schakel-handle

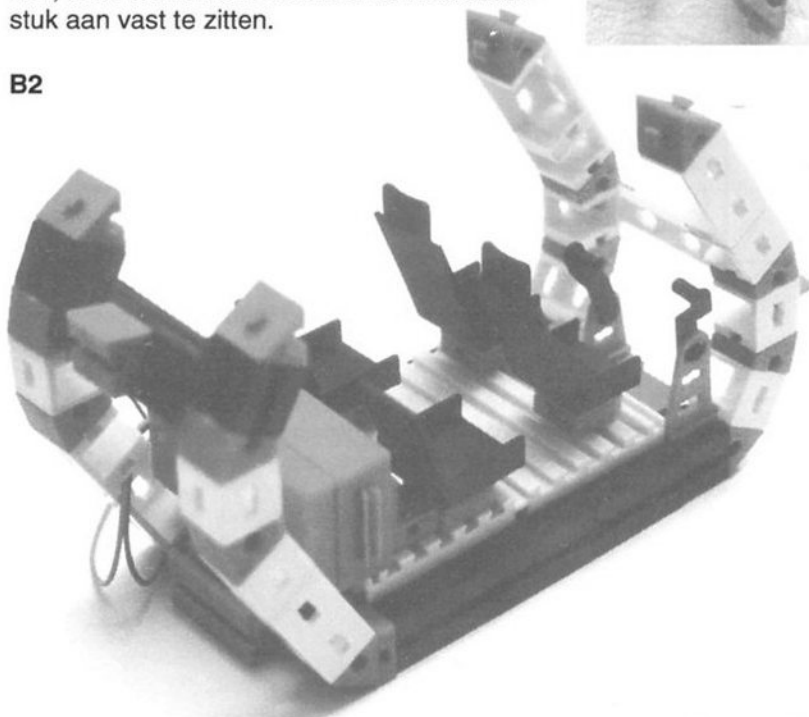
B1 en B2: Zijdelen cabine

4x hoekdrager 30
10x hoekdrager 15
8x hoeksteen 60 graden
9x hoeksteen 30 graden,
de negende zit aan het dwarsbalkje achter boven, daar komt het bovendeel van het staartstuk aan vast te zitten.

B1



B2



1x basisbouwsteen 30
1x basisbouwsteen 15 met 2 nokken
de steen 15 en de steen 30 vormen samen het bovengenoemde dwarsbalkje. Schuif het zo ver mogelijk naar beneden.

2x bouwsteen 5
1x spant 1 60 (vooraan)
2x grendel 4

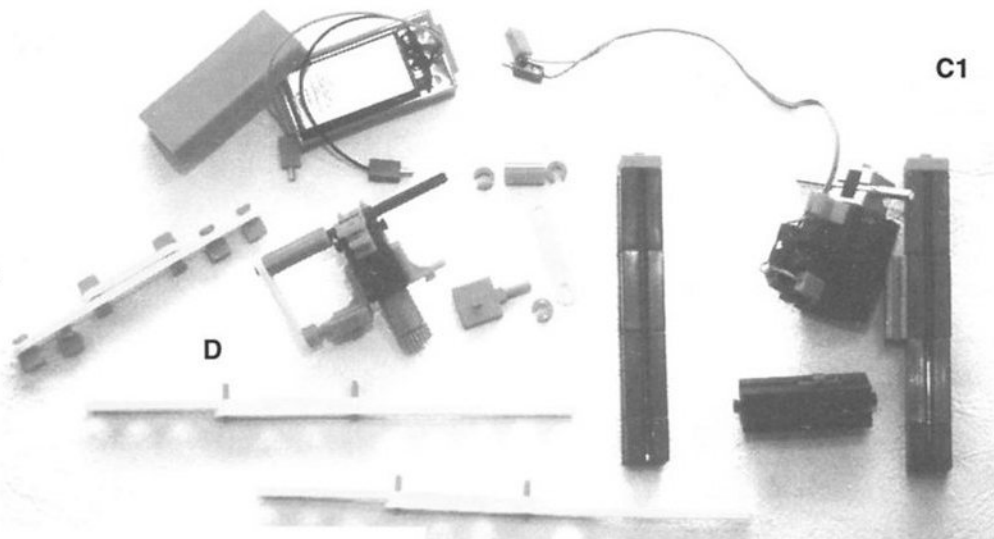
C1 en C2. Dak cabine met motor

1x S-motor.
schuif de motor met de bouwsteen 15 met 2 nokken eerst op de klemnok op het dwarsbalkje, voor je het dwarsbalkje met de motor eraan vast tussen de 2 lengtebalken schuift.

1x transmissiestukje 15x15 met 1 tandwiel
7x basisbouwsteen 30 (2x3 voor de lengtebalk, 1 voor het dakdwarsbalkje)

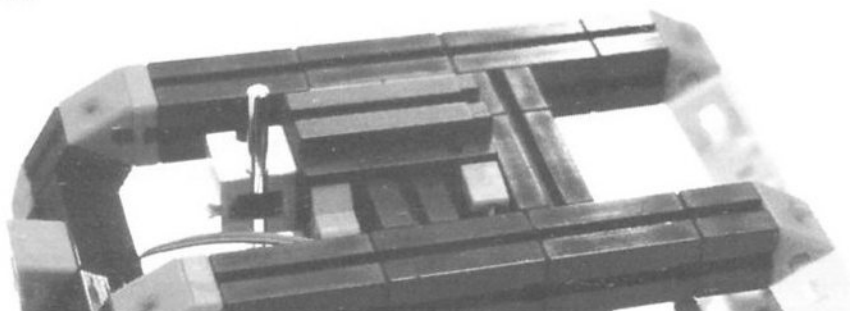
2x basisbouwsteen 15
2x basisbouwsteen 15 met 2 nokken (1 voor het dakdwarsbalkje, 1 tussen motor en lengte-dakbalk).
Laat een opening voor de stekkers.

1x verbindingsstuk 30
2x bouwsteen 7,5.
Deze zitten met het verbindingsstuk 30 aan de lengtebalk. Ze houden de S-motor op zijn plek, ook al zitten ze er niet aan vast.



C1

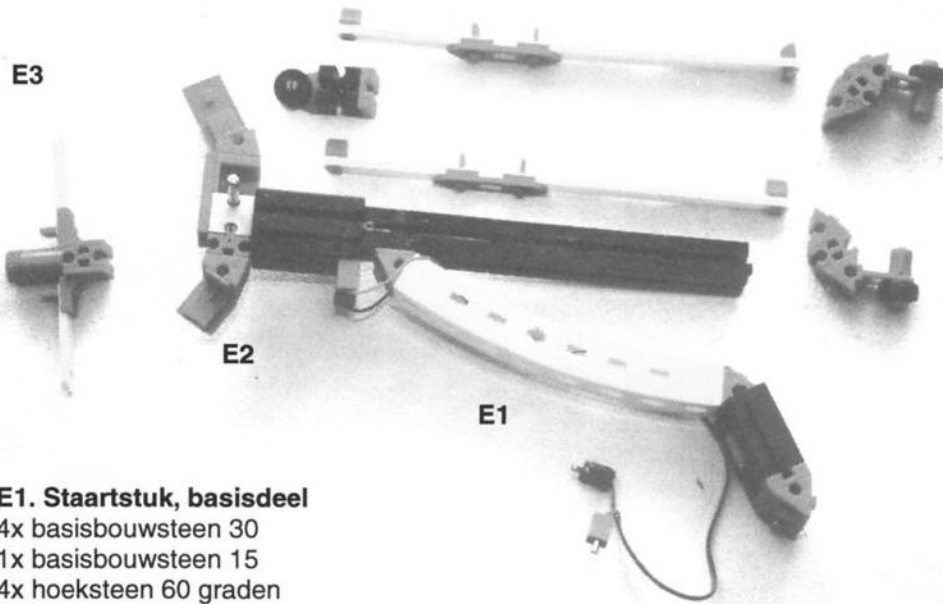
C2



2x bouwsteen 5
1x klemnok
Deze zit aan het dakdwarsbalkje en houdt de achterkant van de motor op zijn plaats.

kabeltje (ca. 15 cm)
kabelhouder

E3



E2

E1

E1. Staartstuk, basisdeel

- 4x basisbouwsteen 30
- 1x basisbouwsteen 15
- 4x hoeksteen 60 graden
- 2x bouwsteen 5
- 1x (poolomkeer)schakelaar
- 1x vlakdrager 120
- 2x boogstuk 30 graden
- 1x klip-asje 20 (dit gaat door de boogstukken en dient alleen maar om het kabeltje uit het zicht te houden)
- 1 kabeltje (ca. 20 cm)
- 1 verbindingsstuk 15 (hiermee zit de S-motor aan het staartstuk vast)
- 1x S-motor
- 1x transmissiestukje 15x15 met 1 tandwiel

NB: sluit de kabels van de beide motoren en van de batterij aan, voordat je het staartstuk aan de cabine bevestigt. Later kun je daar niet meer bij. Om het staartstuk gemakkelijk te kunnen bevestigen, kun je even aan één kant een draagdeel losmaken en daarna weer terugplaatsen.

E3: Staartrotor

- 1x as-adapter met spantang
- 1x bouwsteen 7,5
- 2x statikabasis-hoekstuk (31674)
- 2x spant I 30
- 2x grendel 4

F1: Wieltjes en zijbeugels: Zijbeugels cabine

- 2x spant I 90
- 2x spant I 45
- 2x verbindingsstrip 21,2
- 8x grendel 4

F2: Zijwielen

- 4x hoeksteen 60 graden
- 2x bouwsteen 7,5
- 2x koppelingsstuk (38253)
- 2x klip-asje 20
- 2x wieltje 14
- 2x klembus 10

F3: Voorwiel

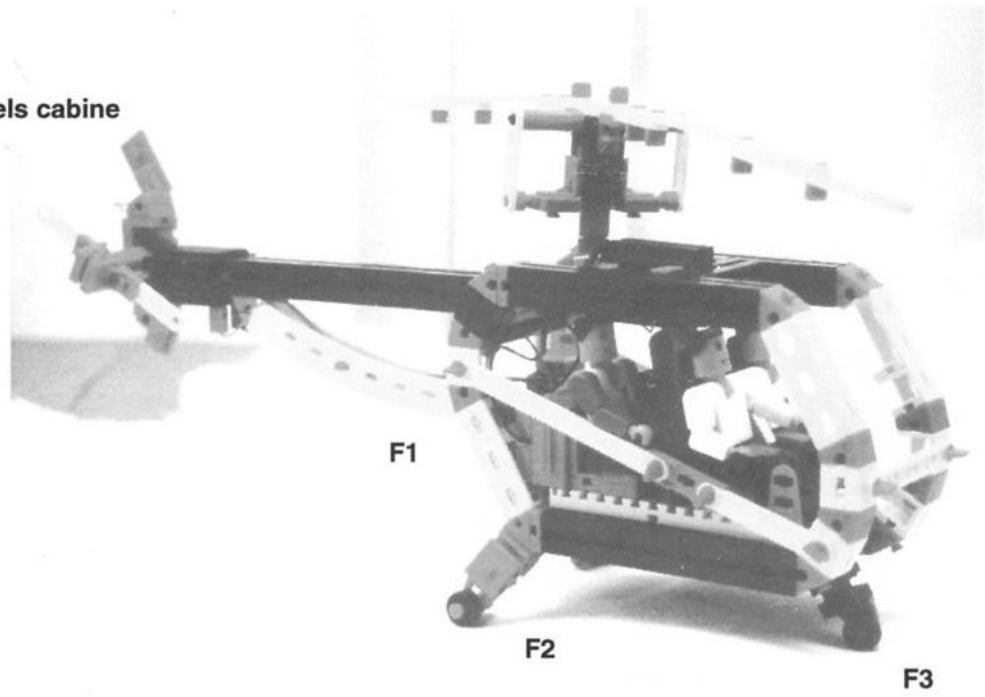
- 1x bouwsteen 5
- 1x basisbouwsteen 15
- 1x wielhouder
- 1x wieltje 14

D. Rotor

- 1x asadapter met spantang
- 2x basisbouwsteen 15 met 2 nokken
- 1x verbindingsstuk 15 (deze 4 onderdelen vormen het hart van de rotor)
- 2x hoekskik 10x1 5x1 5
- 2x statikahoekstukje (31 670)
- 2x wielas (36586)
- 6x klembus 5
- 2x afstandsring 15
- 1 x klipas 75 (zo insteken dat de klip horizontaal ligt: dan blijven de spanten 30 eraan vastzitten zonder dat aan de buitenkant een klembus of grendelschijf nodig is)
- 3x spant I 30
- 3x spant I 90 met gaten
- 2x spant I 120 met gaten
- 10x grendel 4
- 2x grendel 6

E2: Staart-'vinnen'

- 1x verbindingsstuk 15
- 1x bouwsteen 7,5
- 1x bouwplaat 15x30x3,75 met sleuf
- 1x hoekstuk V15
- 2x hoeksteen 30 graden
- 2x hoekstuk 10x1 5x15
- 1x afdekplaatje 15x15
- 1x afdekplaatje 15x30



F1

F2

F3

Verslag Modelshow Europe - Bommel

door Rob van Baal

Zaterdag 22 april 2006: Modelshow Europe. Feitelijk een internationale modelbouwshow. En dat internationale aspect was duidelijk zichtbaar waarbij Duitsers wel het grootste aandeel in "internationaal" hadden. Sterker nog, ik kreeg zelfs af en toe het gevoel dat er meer Duitse deelnemers waren dan Nederlandse. Diverse jaren is deze show in het Gelderse Geldermalsen gehouden en was het een ware bezoekerstopper. Maar met de verhuizing vorig jaar naar het Groningse Eelde liepen de bezoekersaantallen sterk terug. Dit jaar heeft de organisatie weer een centrale locatie gevonden: De veilinghallen in het Gelderse Bommel. En die keuze was terecht: De bezoekersaantallen waren weer als vanouds. Voorlopig zal het dus wel even Bommel blijven. De redactie was voor u op bezoek bij dit bijzondere evenement.

Gelukkig ligt Bommel niet ver van mijn woonplaats Apeldoorn, dus dan doe je zo'n bezoek even op de zaterdagmiddag. Mijn zoon Jos (8) mocht ook mee. Vader en zoon hadden dus een modelbouwmiddag samen!

De veilinghal mag dan groot zijn; maar de parkeerruimte voor bezoekers niet. Wij werden omgeleid naar een parkeergelegenheid achter de veilinghal, waarna we toch wel 10 minuten moesten lopen voordat we weer bij de ingang waren. Maar ja, je kunt niet alles hebben.

Aangezien dit een commerciële aangelegenheid is moest er toegang worden betaald: € 8,- voor volwassenen. Kinderen de helft (dacht ik). En dat is toch niet niks. Maar ja, omkeren doe je dan ook niet meer.

Na binnenkomst valt meteen de ongelofelijke aantallen deelnemers op. Twee veilinghallen naast elkaar staan afgeladen vol met tafels en daarop schaalmodellen, eigen modellen, gekocht spul, van plastic, van hout, van staal, van fischertechnik, van Lego en van K'nex. Het is eigenlijk best overweldigend.

Dus vol goede moed het eerste gangpad maar in en de boel systematisch doorakkeren. Het begin van een stevige wandeling.

In de eerste hal staan al meteen diverse grote modellen opgesteld. Waar wij met fischertechnik iets maken zover dat gaat met de beschikbare bouwstenen, wordt hier echt volledig op schaal alles tot in perfectie nagebouwd. Je weet gewoon niet wat je ziet. Bijvoorbeeld een model van een shovel (Caterpillar). Later bleek dat dit model een "koopbaar" bouw pakket is. Maar toch; echt mooi.



Even verderop wordt gewerkt met radiografisch bestuurd modellen. Ze zijn in een grote hoop tuinaarde grondverzet aan het doen. Een shovel, graafmachine, knikgestuurde dumptruck, een opleggercombinatie, alles werkt samen. En dat deze "show" publiek trekt mag duidelijk zijn.



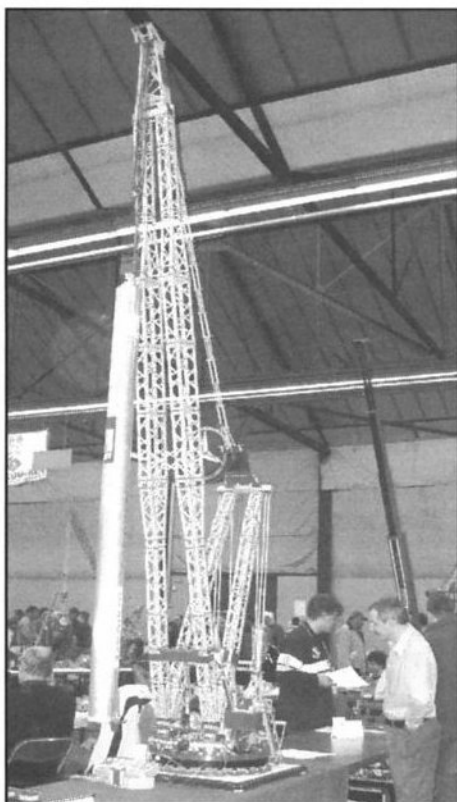
Een paar rijen verder staat iemand met een compleet drijvend werkeiland met hijskranen en alles volledig op schaal. Je vraagt je af hoeveel tijd daar in moet zijn gaan zitten. Jaren en jaren, dat kan niet anders.

En dan valt mijn oog op een mega oplegger combinatie. Het bleek achteraf de grootste van de hele tentoonstelling te zijn. Ik schat in totaal zo'n 2,5 meter lang. Een 4-assige truck voorop en een oplegger met 6 assen. En ook hier weer de perfectie. Niet alleen in schaal, maar ook in

uiterlijke details, alle geluiden die bij een vrachtwagen horen en zelf rook uit de uitlaat! Echt perfect.



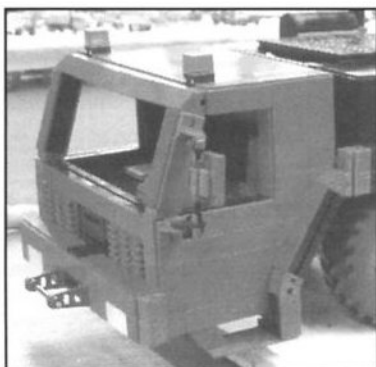
Naast personen die met een model zijn gekomen, zijn er ook heel veel stands waar je schaalmodellen en onderdelen voor modelbouw kunt kopen. Je kunt het zo gek niet bedenken of het ligt hier te koop. De prijzen liegen er niet om trouwens. Een beetje schaalmodel van een leuke grootte loopt in de honderden euro's. En van de onderdelenprijzlijsten wordt je ook al niet vrolijk. Neen, dan kun je maar beter met fischertechnik aan de slag gaan.



In de tweede hal vind ik dan onze clubleden staan: Wim Starreveld met zijn vrouw en Anton Jansen vertegenwoordigen ons. Ook Andries Tieleman is op dat moment aanwezig. Naast nog enkele andere clubleden op de ochtend is er geen ander clublid op bezoek geweest. En dat is een gemiste kans!

Wim heeft zijn kraanmodel weer aangepast en er hangt nu een grote kolom aan de haak die niemand in de zaal kan ontgaan. Ook Anton is weer

behoorlijk aan het knutselen geweest. Zijn mobiele kraanmodel blijkt voorzien van twee zeer grote cilinders om de hefarm te kunnen bewegen. En die werken niet met lucht, maar echt op olie. De hydraulica in zijn model vergt echter een olietank van één liter; een drukpomp en het nodige regelwerk. Maar met



zo'n groot model valt dat niet eens op. Anton blijkt het geheel netjes te hebben verstoppt. Alleen jammer dat 's-ochtend een koppeling losschoot waardoor een groot deel van de olie zich door zijn model verspreidde.

Naast Wim en Anton blijken er nog twee Duitsers met een ft-model aanwezig te zijn. Op de foto boven links achter Anton is de onderbouw van een torenkraan te zien. Het gevaarte is bijna helemaal van aluminium en is nog lang niet klaar. Draaikrans of giek zitten er nog niet op. De persoon van wie het is laat zich tijdens mijn bezoek niet zien en ik weet dus niet van wie het was.

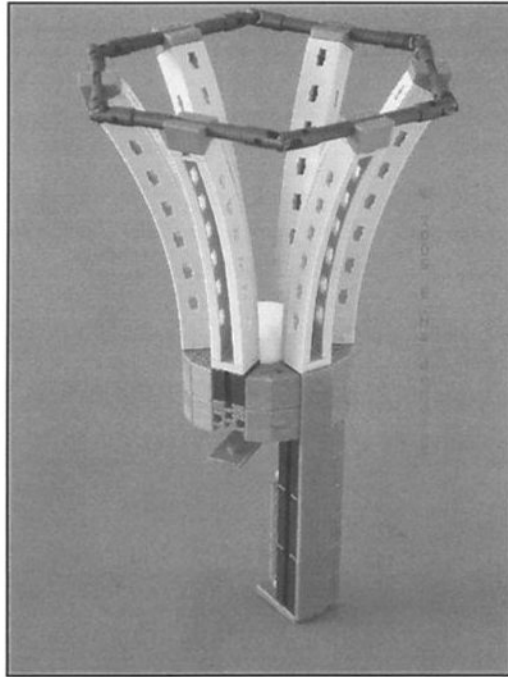
Het vierde ft-model blijkt van Jürgen Warwel uit Stuttgart te zijn. Hij heeft de container terminal Altenwerder die in het echt in Hamburg staat, op schaal 1:50 nagebouwd. Het werkt echt heel mooi. Het hefmechanisme loopt over de lange arm van de wal tot boven het ruim van een



schip en op beide punten kunnen de containers worden geladen of gelost. Containers worden met een heel slim mechanisme aan de hefinrichting vastgekoppeld. Meer details over dit model volgt waarschijnlijk in het najaar want dit model zal ook in Mörshausen te zien zijn.

Rond 16:00 uur vertrek ik samen met mijn zoon weer naar huis. Volgend jaar wordt deze show weer gehouden. Ik kan een bezoek iedereen van harte aanbevelen.

Het volgende kwartaal in dit clubblad:



Schietspel - Evert Hardendood

En verder onder andere:

Model Dumptruck - De heer Pettera

fischertechnik wereldwijd !

door Dave Gabeler

Het moest er eens van komen. Met een klein beetje kennis en technische achtergrond moest ik ook maar eens een internet site maken. Ik zou daar wat foto's van fischertechnik modellen van mij en van mijn kinderen plaatsen. En oh ja, ze hebben een nieuw sport, fietscross. Dat kon er ook nog wel bij.

 Maar een internet site is niet compleet zonder een paar links naar andere web pagina's. Het zou leuk zijn om een link naar de club te maken, en ook nog naar een paar andere sites waar fischertechnik wordt verkocht. Nou dat heb ik geweten! In Nederland en Duitsland zijn er de bekende verkooppunten: Freetime, de Fischerwerke zelf, Knobloch en Staudinger, maar in Nederland zijn bijvoorbeeld nog enkele webshops actief.

In Duitsland verkoopt Cornelsen Experimenta, fischertechnik voor scholen. Ze hebben een paar bijzonder leuke dozen met bijvoorbeeld demonstratiemodellen van diverse aandrijvingen.

Verder in Europa zijn er nog meer dealers, die vaak hun eigen web site hebben. Een mooie site heb ik gevonden in Kroatië (!), met fraaie animaties van het bouwen van modellen. Ik vind het ook bijzonder om een Spaanstalige catalogus te downloaden van de Spaanse vertegenwoordiging.

Buiten Europa zijn zowel Noord- als Zuid-Amerika vertegenwoordigd. Vooral in de Verenigde Staten blijkt dat er veel meer dealers zijn dan ik had verwacht. De foto's op de Braziliaanse site zijn bijzonder herkenbaar: je vindt hier bijvoorbeeld foto's van de robot van Marcel Bosch en

de indrukwekkende machines van Peter Krijnen.

Maar bijzonder exotisch wordt het toch in Azië: De site van fischertechnik China is uiteraard volledig in het Chinees: 慧鱼首页 Vertaald met Babelfish staat hier: Bright fish home page. Op de ook fraaie site van fischertechnik Malaysia staan foto's van de lancering van fischertechnik in Maleisië in 2005, met onder andere de heer Laurenz Wohlfarth van de Fischerwerke. Hij geeft aan dat Maleisië een strategische locatie is voor de fischer groep om zaken in Azië te coördineren: *Beliau berkata Malaysia merupakan lokasi strategik bagi kumpulan itu mengukuhkan perniagaannya di rantau Asia Pasifik.*

Ook in Australië zijn er verkooppunten van fischertechnik. Het enige continent dat nog veroverd moet worden is Afrika.

Ik had niet verwacht dat fischertechnik zo ver over de wereld verspreid zou zijn, maar met name in de educatieve sector wordt stevig aan de weg getimmerd. Als u belangstelling heeft om deze sites ook eens te bezoeken, alle links die ik toe nu toe heb gevonden staan op mijn eigen site.

Het adres daarvan is <http://home.hccnet.nl/d.gabeler>.